

# Einladung

*An alle Veteranenfreunde in nah und fern.*

*Wir, der Dithmarscher Automobil-Club (DDAC) von 1924 im ADAC e.V., führen auch im Jahre 2011 wieder in Zusammenarbeit mit dem ADAC Schleswig-Holstein und dem Veteranen-Fahrzeug-Verband (VFV) am*

**07. Mai 2011 die  
35. Int. ADAC Veteranen-Rallye  
„Fichtenhain“  
für Automobile und Motorräder  
mit Touristikkategorie**

*mit internationaler Beteiligung als touristische Veranstaltung durch. Die Veranstaltung wird für die ADAC-Oldtimer Meisterschaft Schleswig-Holstein, den ADAC-Oldtimer-Pokal und für das Rallye Sportabzeichen des VFV gewertet.*

*Zusätzlich haben wir uns um den ADAC Classic Revival Pokal für Automobile und Motorräder beworben.*

*Wir hoffen dass Sie auch dieses Jahr wieder unsere Veranstaltung mit Ihrem Fahrzeug die gewisse Note geben werden. Gemeinsam mit der Stadt Heide, der Kaufmannschaft der Stadt und auch Sponsoren aus ganz Dithmarschen werden wir Ihnen und ihren Fahrzeugen einen gebührenden Rahmen auf dieser Veranstaltung bieten. Am Vorabend der Veranstaltung werden, wie bisher auch, die Benzingespräche auf dem Verkehrsübungsplatz in Heide von uns unterstützt wobei auch der Staub der Fahrt hinuntergespült werden kann. Damit Sie sich von Anfang an bei uns wohlfühlen.*

*DDAC Heide e. V.  
Lettow Vorbeck  
1. Vorsitzender*

Zimmer (etc.) bekommen Sie bei:  
Touristinformation Heide, Markt 28, 25746 Heide  
Fon: 0481 – 21 22 1 60 oder 04834 – 900 10 (nach Dienstschluss)  
Fax: 0481 – 21 22 1 88  
E-Mail: [info@heide-nordsee.de](mailto:info@heide-nordsee.de)  
Internet: [www.heide-nordsee.de](http://www.heide-nordsee.de)

## **15. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer**

### **a) Verantwortlichkeit**

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer, KFZ-Eigentümer und -Halter) nehmen auf eigene Gefahr und Verantwortung an den jeweiligen Veranstaltungen teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachte Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung oder der des jeweiligen Veranstalters vereinbart wird.

### **b) Haftungsverzicht**

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Beifahrer, KFZ-Eigentümer und -Halter) verzichten durch Abgabe ihrer Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte und Helfer, die Dachorganisation (ADAC, VFV etc.), Behörden, andere Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Diese Vereinbarung wird mit der Abgabe der Nennung an den jeweiligen Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

## **16. Wertung:**

Auslassen einer bekannten Zeitkontrolle	a. d. W.
Verspätung in einem Fahrtabschnitt von mehr als 30 Min. oder mehr als 60 Min auf der Gesamtstrecke	a. d. W.
Feststellung von Begleitfahrzeugen	a. d. W.
Auslassen einer WP oder eines ZN-Punktes	32 Pkt.
Abweichen von der Idealstrecke, Auslassen Stempelkontrolle	je 10 Pkt.
Zu frühes Eintreffen an ZK, Abweichung von Sollzeit (früh/spät) an einem Zeitnahmepunkt oder am Ende einer WP (incl. Faktor) max. 22 Pkt.	1 Pkt
Anhalten vor einem Zeitnahmepunkt	5 Pkt

## **Zusammenlegung von Klassen**

Der Veranstalter behält sich vor Klassen zusammenzulegen.  
Die entsprechenden Bonusfaktoren bleiben erhalten.

In dem Nennungsgeld für den Fahrer sind folgende Leistungen enthalten:  
1 Plakette, 1 Startnummernschild, Preise gemäß Platzierung (für Klasse T 16 keine Preise).  
Für alle genannten Fahrer/Beifahrer:  
Frühstück am 07.05.2011, weitere Verpflegung auf der Strecke und zur Siegerehrung.

Abstellmöglichkeit von Wohnmobilen und Kfz mit Anhänger auf dem Verkehrsübungsplatz Ostroher Weg in Heide.

Eine Teilnehmerliste wird ab 21.04.2011 im Internet ([www.ddac-heide.de](http://www.ddac-heide.de)) veröffentlicht.

### **9. Abnahme**

Vor dem Start erfolgt eine Papier- und Fahrzeugabnahme.

Replica´s und Nachbauten werden nicht zugelassen.

Bei der Papierabnahme sind vorzulegen:

Nennungsbestätigung, Führerschein, Zulassung, evtl. Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers wenn nicht identisch mit Teilnehmer.

Die Fahrtunterlagen werden rechtzeitig vor dem Start ausgegeben.

Bei der Fahrzeugabnahme müssen alle Fahrzeuge sich in einem straßenverkehrsrechtlichen einwandfreien Zustand befinden.  
Die Fahrzeuge müssen außerdem ordnungsgemäß zugelassen sein.

### **10. Kennzeichnung**

An jedem Fahrzeug ist vorne das Startnummernschild anzubringen (Bohrung 150 mm waagrecht). Die Schilder müssen vor der technischen Abnahme montiert sein. Das amtliche Kennzeichen darf nicht verdeckt werden.

### **11. Hilfsmittel**

eine Stoppuhr ist erlaubt und sinnvoll

### **12. Proteste**

Proteste sind nicht zugelassen.

### **13. Versicherung**

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung ab.

### **14. Quartierbestellung**

Übernachtungsmöglichkeit für Wohnmobile und Wohnwagen sind auf dem Verkehrsübungsplatz (Ostroher Weg, Heide) gegeben.

## ***Ausschreibung***

### **1. Allgemeines**

Der Dithmarscher Automobil-Club (DDAC) von 1924 im ADAC e.V. veranstaltet in Zusammenarbeit mit dem ADAC und dem Veteranen-Fahrzeug-Verband (VFV) am **07.05.2011** die

**35 Int. ADAC Veteranen-Rallye „Fichtenhain“** mit internationaler Beteiligung als touristische Veranstaltung für Motorräder und Automobile. Die Veranstaltung wird entsprechend dieser Ausschreibung und den Durchführungsbestimmungen für Veteranenfahrten zur ADAC-Oldtimer-Meisterschaft 2011 des ADAC-Schleswig-Holstein e.V. durchgeführt. Die Veranstaltung wird bei den zuständigen Behörden zur Genehmigung eingereicht.  
**ADAC-Reg.-Nr.: 02/OCD/2011**

### **2. Organisation**

Veranstalter: DDAC Heide e. V.  
Gesamtleitung: Lettow Vorbeck, Heide

Fahrerverbindungsman: z.Zt. noch nicht bekannt

### **3. Zeitplan (vorläufig)**

Nennungsschluss: 15.04.2011 (Vorliegen beim Veranstalter)

Mannschaftsnennungen: 07.05.2011 bis 08:30 Uhr

Papierabnahme und technische Abnahme: 06.05.2011 18:00 -20:00 Uhr  
07.05.2011 7:00 bis 08:30 Uhr

Ort der Abnahmen am 06 u. 07.05.2011 Verkehrsübungsplatz Ostroher Weg, Heide

Start: 07.05.2011 10:00 Uhr in Heide Marktsüdseite

Siegerehrung: 07.05.2011 ca. 17:00 Uhr

**Gravierende Änderungen werden in der Nennungsbestätigung mitgeteilt.**

### **4. Aufgabenstellung**

Die Streckenlänge beträgt ca. 120 km und führt die Teilnehmer durch das schöne Dithmarschen.

Auf dieser Veranstaltung finden keine Geschwindigkeitsprüfungen oder Zeitkontrollen statt. Gefahren wird nach VFV-Zeichen und/oder Kartenabdruck bzw. Chinesenzeichen (je nach Fahrzeug Motorrad oder Automobil).

### **5. Gleichmäßigkeitsetappe**

Zusätzlich zur Orientierungsaufgabe werden Gleichmäßigkeitsetappen (Länge von ca. 700m bis ca. 6000m) eingerichtet, diese sind Bestandteil der Zuverlässigkeitsfahrt. Bei diesen Aufgaben ist die Strecke in einer vom Veranstalter vorgegebenen, gleichmäßigen Geschwindigkeit oder nach einem vorgegebenen Zeitlimit (Sollzeit) zu durchfahren

Diese Strecke ist wie folgt gekennzeichnet:

Angaben (Länge und Ort) in den Fahrtunterlagen.

Anfang: rote Flagge und „A“ Ende: grüne Flagge und „E“

**!!!Die Gleichmäßigkeitsetappe gilt nicht für Teilnehmer der Touristikkategorie!!!**

## 6. Klasseneinteilung

### Gruppe M - Motorräder mit und ohne Seitenwagen (SWG)

Klasse	Baujahr	Faktor*
1 (A,B)	- 1918	0,4
2 (C)	1919 – 1930	0,6
3 (D)	1931 – 1945	0,8
4 (E)	1946 – 1960	0,9
5 (F)	1961 – 1970	1,0
6 (G)	1971 – 1981	**

### Gruppe A – Automobile

Klasse	Baujahr	Faktor*
7 (A,B)	- 1918	0,4
8 (C)	1919 – 1930	0,6
9 (D)	1931 – 1945	0,8
10 (E)	1946 – 1960	0,9
11 (F)	1961 – 1970	1,0
12 (G)	1971 – 1981	**

### Gruppe S – Sonderfahrzeuge

Klasse 13	bis 1970	Faktor *	(Feuerwehren, Busse, LKW usw.)
Klasse 14	1971 – 1981	**	(Feuerwehren, Busse, LKW usw.)

### Gruppe J – Mofas, Mopeds und Motorräder (VfV Jugendklasse) bis 125 ccm

Klasse 15	bis Bj 1970	Bonus für jedes Jahr unter 19 Jahre = 0,25 Strafpunkte Alter der Fahrer/in bis 19 Jahre
-----------	-------------	--

Baujahr/EZ-Bonus-Faktor wird für die Ermittlung des Gesamtsiegers und der Mannschaften in Anrechnung gebracht.

\* Entsprechend Baujahr /EZ

\*\* Wertung nur für ADAC Oldtimer Pokal

### Gruppe T - Touristenklasse

Klasse 16  
Teilnehmer der touristischen Ausfahrt ohne Gleichmäßigkeitsprüfung und ohne Teilnahme an den Meisterschaften

## 7. Nennungen (neu !!!)

Die Zahl der Teilnehmer in den Klassen 1-6a (Gruppe M) und 7-13 (Gruppe A/S) sind auf insgesamt 100 begrenzt.

In der **Klasse 6** (Gruppe M), **Klasse 12** (Gruppe A) und **Klasse 13** (Gruppe S), das sind Fahrzeuge ab Bj. 1971 – 1981 ist die Teilnehmerzahl auf **20** begrenzt. Diese Klassen nehmen nur am **ADAC Oldtimer Pokal** teil. Nennungen geben Sie bitte auf dem der Ausschreibung beigefügten Nennungsformular bis zum **15.04.2011** (Nennungsschluss) ab.

Adresse: DDAC Heide e. V.  
Lettow Vorbeck  
Sophie-Dethleffs-Str. 16  
25746 Heide  
(Deutschland)  
E-mail: info@ddac-heide.de

Bei Abgabe der Nennung ist auch das Nenngeld auf **Kto.- Nr.: 33073968, BLZ: 222 500 20 Sparkasse Westholstein** zu überweisen oder als Verrechnungsscheck beizufügen. Nennungen ohne Nenngeld werden als nicht abgegeben behandelt. Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage der Veranstaltung oder Nichtannahme der Nennung zurückgezahlt. Ausnahme: ausländische Teilnehmer (Zahlung bei Ankunft).

Für die Einhaltung des Nennungsschlusses ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter maßgebend. Bei Vergabe der Startnummern wird das Alter der Fahrzeuge berücksichtigt. Die Begrenzung der Teilnehmer auf max. 100 bzw. 20 erfolgt nach Nennungseingang.

### 7.1 Mannschaften

Es können Mannschaften mit max. 5 Teilnehmern (mit Fahrzeugen aller Klassen) eines Clubs oder einer Fahrgemeinschaft gebildet werden.

Die Addition der 3 besten Einzelwertungen einer Mannschaft (Baujahr-Bonus-Faktor berücksichtigt) ergibt die Platzierung. Die Mannschaft mit der geringsten Strafpunktzahl gewinnt.

### Dithmarschen-Trophy nur für Motorräder (Mannschaften)

Es gibt einen zusätzlichen Mannschaftswettbewerb für Motorräder, die **Dithmarschen-Trophy**. Eine Mannschaft besteht aus 5 Teilnehmern (Motorräder mit und ohne Seitenwagen verschiedener Baujahre).

Die **Dithmarschen-Trophy** ist eine Stiftung der **Fa. Rose-Papier**, Heide. Es ist ein Wanderpokal und bleibt Eigentum des Stifters

## 8. Nenngeld

pro Fahrzeug einschl. Fahrer	32,00 Euro
Jugendklasse pro Fahrzeug einschl. Fahrer	15,00 Euro
Touristik –pro Fahrzeug einschl. Fahrer	30,00 Euro
pro Beifahrer der am Programm teilnimmt (auch Touristik) (bitte bei Nennung schon angeben)	15,00 Euro
pro Mannschaft	12,00 Euro
zusätzliche Plakette	10,00 Euro
Nachnennung zusätzlich	10,00 Euro